



ВЕСТНИК РОСАВТОДОРА

Специальный проект «Строительной газеты»

Уважаемые друзья!

Поздравляю работников и ветеранов дорожного хозяйства с профессиональным праздником!

Сегодня теплые слова благодарности и признательности принимают тысячи специалистов, кто так или иначе причастен к очень важному делу — созданию комфортного, современного, безопасного и устойчиво развивающегося дорожного комплекса Российской Федерации.

От вашего профессионализма, ежедневной трудовой дисциплины и самоотверженности зависит транспортная связанность нашей огромной страны, что, в свою очередь, является ключевым импульсом к развитию других отраслей экономики. Этот праздник традиционно знаменуется подведением предвари-

тельных итогов дорожно-строительного сезона. Но 2024 год особенный, ведь подходит к завершению национальный проект «Безопасные качественные дороги», который вносил и продолжает вносить весомый вклад в достижение ключевых национальных целей. За последние годы отрасль достигла рекордных показателей как в части строительства, реконструкции, так и ремонта автомобильных дорог. И на финишной прямой особенно важно суметь сохранить набранные темпы и приумножить уже достигнутые результаты.

В следующем году на смену текущему национальному проекту придет новый — «Инфраструктура для жизни». Для Федерального дорожного агентства приоритетом останутся строительство новых магистралей, комплексная модернизация и качественное содержание существующих транспортных артерий с акцентом на развитии ключевых логистических маршрутов. При этом подспорьем

станут продолжающаяся цифровая трансформация отрасли и поступательное развитие отечественной техники. Все это в конечном итоге поможет обеспечить качество строительных работ и повысить безопасность на дорогах страны.

Набирающая обороты масштабная модернизация отраслевого образования, в свою очередь, создаст надежный «кадровый фундамент», ведь именно амбициозность и креативность, крепкие всесторонние знания нового поколения дорожников, а также богатые традиции их предшественников являются залогом дальнейшего развития отрасли и эффективного решения поставленных руководством страны задач. И все эти компоненты успеха у нас, несомненно, есть.

Искренне желаю всем работникам и ветеранам дорожного хозяйства здоровья, счастья, семейного благополучия и новых трудовых свершений.



Роман НОВИКОВ,
руководитель Федерального дорожного агентства

Дороги и качество жизни

Федеральная сеть автомобильных трасс неуклонно растет



Обход пяти населенных пунктов на трассе М-7 «Волга» в Республике Башкортостан

На прошедшем недавно в Росавтодоре совещании **руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков** подвел итоги выполнения программ дорожных работ за восемь месяцев 2024 года.

Он отметил, что руководство государства позитивно оценивает усилия по общему улучшению качества дорог и дорожной инфраструктуры и, в частности, обеспечению безопасного и комфортного проезда по популярным туристическим маршрутам.

«По итогам августа годовой бюджет Федерального дорожного агентства составляет 975,9 млрд рублей, за прошедший период дополнительно было доведено еще 46,7 млрд. При этом показатель кассового исполнения по итогам восьми месяцев 2024-го составил 643,1 млрд рублей, или 66,1 % от годового объема. Значительное перевыполнение — на 9,6 млрд рублей — было достигнуто по федеральному проекту «Развитие федеральной магистральной сети». Безусловно, это результат отлаженной совместной работы, темпы которой необходимо поддерживать и дальше», — отметил Роман Новиков.

Основная цель федпроекта «Развитие федеральной магистральной сети» в составе нацпроекта «Безопасные качественные дороги» — улучшение экономической связанности

всех территорий страны посредством строительства и реконструкции участков автодорог федерального значения, в том числе строительство транспортных развязок, обходов населенных пунктов, отказ от одноуровневых пересечений с железнодорожной сетью, строительство и реконструкция мостов.

Важнейшие точки роста

То, как осваиваются выделенные средства, хорошо видно на ключевых объектах строительства и реконструкции федеральной дорожной сети, например, обходе Нижнекамска и Набережных Челнов в Татарстане, где более чем на 80% уложен слой покрытия.

На мосту через Каму на трассе М-7 «Волга» закончена надстройка металлической части пролетного строения. Мост длиной 1,3 км будет стоять на 22 опорах, строительство которых практически завершено: русловые опоры готовы на 95%, а эстакадные — на 80%. Часть пролетного строения над руслом является единой цельнометаллической конструкцией длиной 792 м, состоящей из 65 блоков. Собрать эти блоки начали в июне прошлого года, за 14 месяцев была собрана вечнозеленая конструкция массой более 11 тыс. тонн. Монтаж руслового строения выполнялся методом продольной надстройки со скоростью 8-10 м в час.

к/ч. Новое направление позволит повысить транспортную доступность близлежащих населенных пунктов, безопасность и комфорт автомобилистов.

В Дагестане ударными темпами идет строительство обхода Хасавюрта, который войдет в состав трассы Р-217 «Кавказ». Первые 9 км обхода планируется ввести уже до конца 2024 года. Старт строительству и реконструкции этого четырехполосного участка дороги протяженностью 21 км (с 718-го по 739-й км) был дан весной нынешнего года. На участке устроят наружное освещение, установят разделяющее потоки бетонное ограждение, возведут три транспортных развязки, пять путепроводов и скотопрогонов, а также мост через реку Ярык-Су. Новая дорога возьмет начало у границы с Чеченской Республикой, пройдет южнее Хасавюрта и сомкнется с основным направлением дороги «Кавказ» вблизи моста через реку Акташ.

В Чеченской Республике не меньшее значение придадут строительству обхода Гудермеса в составе той же трассы Р-217 «Кавказ», что позволит освободить город от транзитного транспорта, повысить уровень безопасности автомобилистов и пешеходов, улучшить экологическую обстановку. Обход Гудермеса пройдет от Мескер-Юрта до Кошкельды. Движение на участке I очереди обхода длиной около 15 км открыли в 2015 году, на 12-километровом отрезке II очереди — в конце 2019-го. Сейчас идут работы на III очереди обхода. Проектом предусмотрено строительство участка дороги с четырьмя полосами движе-

ния и разделением встречных потоков бетонным ограждением, трех транспортных развязок с тремя путепроводами и эстакадой. После ввода в эксплуатацию осенью текущего года III очереди объездной дороги ее общая протяженность составит 36 км.

Обход пяти населенных пунктов на трассе М-7 «Волга» в Республике Башкортостан



ние и разделением встречных потоков бетонным ограждением, трех транспортных развязок с тремя путепроводами и эстакадой. После ввода в эксплуатацию осенью текущего года III очереди объездной дороги ее общая протяженность составит 36 км.

Сибирь прирастает дорогами

В Иркутской области полным ходом идет строительство участка км 26 — км 47 трассы Р-258 «Байкал» в обход поселка Чистые Ключи и села Моты, где круглосуточно задействовано до 80 единиц спецтехники и 300 дорожников. Весной подрядная организация приступила к укладке нижних слоев асфальтобетонного покрытия. Также ведется разработка скального грунта, отсыпка насыпи земляного полотна, укладка дорожной одежды из щебеночно-мастичного асфальтобетона. В составе обхода будет построено два моста через реки Каторжанку и Нижние Моты, транспортная развязка в разных уровнях со строительством путепровода. На дороге будет оборудовано 11 км линий искусственного освещения, 194 м шумозащитных экранов, 19,6 км барьерного ограждения, построен подземный пешеходный переход. Участок позволит значительно повысить безопасность дорожного движения. На отрезках с затяжным уклоном построят 13,6 км дополнительных полос на подъеме для удобства водителей грузового транспорта. Строящийся обход станет логическим продолжением участка км 47 — км 55.

В октябре запланирован ввод в эксплуатацию обхода Усолья-Сибирского и Тельмы, готовность 42-километровой дороги составляет уже около 90%. После ее сдачи

ФКУ Упрдор «Прибайкалье» отремонтирует прежнюю дорогу, проходящую сквозь Усолье, и передаст ее на баланс муниципалитета. Вывод транзитного транспорта за пределы населенного пункта повысит безопасность и улучшит экологическую обстановку и качество жизни населения.

Без выходов

Активные дорожные работы идут и в Подмосковье, куда стекаются транспортные потоки со всей страны. Не случайно руководство Росавтодора уделяет этому вопросу много внимания. В ходе одной из инспекционных поездок Роман Новиков ознакомился с ходом работ на федеральных трассах М-5 «Урал» и Р-22 «Каспий» в Московской области, в частности, осмотрел обход поселка Октябрьский с мостом через реку Москву в составе трассы «Урал» (это наиболее загруженный участок в структуре Московского транспортного узла), проинспектировал ход капитального ремонта федеральной трассы «Каспий» на отрезке км 169 — км 185.

Руководитель ведомства отметил, что открытие новой дороги улучшит транспортную доступность Московской и Рязанской областей и по достижению будет оценено всеми, кто едет по трассе «Урал»: «Ресурсы, используемые на объекте, позволяют планировать завершение строительства в текущем году. Необходимо как можно скорее открыть движение по обходу, этого ждут миллионы пользователей». На участке задействовано 130 единиц техники и более 400 рабочих, ведутся работы по отсыпке земляного полотна, возведению трех путепроводов и трех транспортных развязок. Техническая готовность объекта составляет более 70%.

Важно отметить, что в рамках требований постановления правительства РФ от 05.03.2021 №331 и от 17.05.2024 №614 с 1 сентября 2024 года застройщики, технические заказчики и лица, ответственные за эксплуатацию объектов капитального строительства, обязаны формировать и вести информационную модель объекта капитального строительства в соответствии с установленными требованиями и правилами.

Трансформация отрасли

Наука способна обеспечить прорывное развитие



Дорожное строительство в стране находится на этапе цифровой трансформации. Именно «цифра» вкупе с наукой и новыми технологиями призвана сделать отрасль локомотивом новой экономики России.

Требование времени

Применение технологий информационного моделирования (ТИМ) становится неотъемлемой частью строительной практики. Это отметил заместитель начальника Управления научно-технических исследований и информационных технологий Росавтодора **Георгий Гончаров** на всероссийской научно-практической конференции Ассоциации «РАДОР», прошедшей в Томске и собравшей 160 ведущих специалистов дорожного хозяйства, включая представителей органов управления автомобильными дорогами из множества регионов РФ. В ходе конференции обсуждались ключевые аспекты цифровой трансформации транспортной отрасли до 2030 года и цифровизации всех

этапов жизненного цикла автомобильных дорог. «Информационное моделирование является фундаментом для перехода к системному управлению, поскольку повышает эффективность принятия решений при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильной дороги, обеспечивает возможность совместной работы всех участников проекта на единой информационной платформе, создает условия для активного применения инновационных подходов, включающих машинное обучение и искусственный интеллект, на всех этапах жизненного цикла объекта. На сегодняшний день ТИМ активно внедряются на федеральных объектах», — отметил он.

В качестве положительного опыта можно привести пример внедрения ТИМ на этапе выполнения строительно-монтажных работ в ФКУ «Волго-Вятскуправтдор» на одном из пилотных объектов на обходе Нижнекамска и Набережных Челнов, где они доказали свою эффективность.



Обход Хасавюрта на трассе Р-217 «Кавказ» в Республике Дагестан

Не менее ответственный проект — строительство и реконструкция трассы М-5 «Урал» на участке Ульяново—Непецино. Работы там стартовали в 2019 году и сейчас близки к завершению. Это будет новая четырехполосная дорога протяженностью более 20 км с разделением встречных потоков и освещением, которая способствует выводу транзитного транспорта из населенных пунктов Раменского и Воскресенского муниципальных округов Подмосковья.

В 2024 году планируется ввод в эксплуатацию 2-го этапа обхода Волгограда. 25-километровый обход «уведет» порядка 8-16 тыс. транзитников с московской на Ростовскую трассу без заезда в Волгоград. С трассы «Каспий» транспорт будет уходить на развязку в районе Кузьмичей и по четырехполосной магистрали, не заезжая в

населенные пункты, следовать до выезда на трассу Р-260 за поселком Горьковским. Обход Волгограда войдет в состав международного транспортного коридора «Север—Юг».

Также к концу нынешнего года будет достроен мост через реку Суру в Чувашии на 582-м км дороги М-7 «Волга». Длина русловой части сооружения составляет 450 м. Под мостом 65 опор, в том числе шесть русловых. Сейчас заканчивается монтаж металлоконструкций на участке сопряжения пролетного строения русловых опор с эстакадной частью. Ее протяженность составляет 152 м, вес — 1 071 тону. Планом работ предусмотрено строительство локальных очистных сооружений ливневой канализации на обоих берегах Суры, насосных станций автоматического противогололедного комплекса.



Актуальные задачи

Одна из насущных проблем, стоящих перед дорожниками, — обеспечить нормативные межремонтные сроки дорожного полотна, что невозможно без мощной технологической базы. Именно поэтому Росавтодор много внимания уделяет всему, что связано с качеством асфальтобетона и его компонентов. От качества асфальтобетонных смесей зависит прочность и долговечность автодорог, комфорт и безопасность движения, эффективность работы автотранспорта.

Об этом в своем докладе на состоявшейся в Санкт-Петербурге международной конференции «Асфальтобетон 2024» говорил **начальник Управления научно-технических исследований и информационных технологий Росавтодора Сергей Гошовец**, отметив, что на текущий момент дорожное хозяйство обладает одним из самых современных фондов технических документов, соответствующих лучшим мировым практикам.

Над созданием актуальных стандартов работает, как правило, целый коллектив ученых, вплоть до представителей Российской академии наук, отраслевых научных учреждений и дорожных вузов.

В настоящее время Росавтодор проводит комплексное исследование, направленное на пересмотр методики расчета нежестких дорожных одежд. Создаются станции мониторинга напряженно-деформированного состояния дорожной одежды, ведется целый ряд исследований, направленных на диверсификацию используемых в дорожном строительстве материалов, внедряются прогрессивные материалы, обладающие лучшими характеристиками. В результате по новым ГОСТам уже создается свыше 2/3 всего объема асфальтобетонных смесей.

Стратегия развития дорожного хозяйства страны, определенная национальным проектом «Безопасные качественные дороги», конкретизирована в шести федеральных проектах: «Региональная и местная дорожная сеть», «Общественные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Автомобильные дороги Минобороны России», «Развитие общественного транспорта» и «Развитие федеральной магистральной сети». Сегодня нацпроект реализуется в 84 субъектах страны и 105 городских агломерациях в их составе.

Итоги шестилетия

За шесть лет реализации с 2019 года нацпроекта «Безопасные качественные дороги» достигнуты рекордные показатели по строительству и ремонту дорожного полотна. Построено и отремонтировано порядка 100 тыс. км дорог, общая площадь укладки дорожного покрытия превысила 800 млн кв. м.

Если на старте нацпроекта доля дорог городских агломераций в нормативном состоянии составляла 44%, то к концу 2024 года достигнет 85%. Аналогичное значение по региональным дорогам за шесть лет увеличится с 43,6% до 54%.

Ключевая цель нацпроекта — повышение качества жизни населения, поэтому особое внимание уделено восстановлению дорог, ведущих к социально значимым объектам. В частности, в программу работ по нацпроекту вошло более 3 тыс. участков дорог к медицинским учреждениям, свыше 5 тыс. участков к детским образовательным и досуговым учреждениям, более 2 тыс. региональных трасс и городских улиц, ведущих к туристическим местам.

Опорная сеть

Одно из главных направлений нацпроекта — расширение опорной сети автомобильных дорог. В частности, в 2024 году субъектам страны была поставлена задача привести к нормативу свыше 3 тыс. км региональной опорной сети.

Как отметил вице-премьер РФ Марат Хуснуллин, дороги, входящие в опорную сеть, имеют стратегическое значение для развития страны. Они формируют транспортный каркас, по которому движется большой поток машин, грузов и пассажиров. «Крайне важно заниматься обновлением и развитием этих участков, и многое уже сделано. К концу 2023 года доля автомобильных дорог регионального значения, включенных в опорную сеть и находящихся в нормативном состоянии, составила 68,9%, а по итогам работы за восемь месяцев 2024-го этот показатель достиг 69,6%. Завершены работы на 114 объектах общей протяженностью порядка 490 км», — сообщил он.

По словам министра транспорта РФ Романа Старовойта, приведение в нормативное состояние участков региональных дорог, входящих в опорную сеть и обеспечивающих бесперебойную транспортную связанность и единство экономического пространства страны, — одна из ключевых задач нацпроекта. «В 2024 году в субъектах приводятся в нормативное состояние свыше 3 тыс. км региональной опорной сети автомобильных дорог. К концу года доля таких дорог в нормативе составит 70,6%», — отметил министр.

Общая протяженность опорной сети к сегодняшнему дню составляет 140,5 тыс. км (с учетом дорог ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей), из них 66,2 тыс. км — федеральные дороги, 74,3 тыс. км — региональные или муниципальные.

Состояние опорной сети автомобильных дорог зависит и от работ, проводимых на федеральных трассах, подведомственных Росавтодору. «В 2024 году планируется завершить строительство и реконструкцию участков федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 385,3 км. Кроме того, в этом году будут выполнены капитальный ремонт, ремонт и содержание участков федеральных автодорог общей протяженностью 3 761 км», — заявил заместитель руководителя Росавтодора Игорь Костюченко.

Новости с мест

В Чеченской Республике завершена реконструкция участка автодороги Серноводск—Грозный протяженностью 7,2 км, соединяющей регион с соседней Ингушетией, а внутри



Дороги региональной и местной опорной сети становятся лучше

Дорога Буйнакск—Гимры—Чирката в Республике Дагестан

Чечни — Грозненский, Ахкой-Мартановский и Серноводский районы с Грозным. Дорога также ведет к санаторию «Серноводск-Кавказский». В ходе реконструкции трассу расширили до четырех полос, все ее технические параметры доведены до современного уровня.

Приведен в нормативное состояние участок автодороги регионального значения Сонково—Лаврово—Красный Холм в Тверской области. Трасса включена в опорную сеть автомобильных дорог и связывает Тверскую область с Ярославской. По словам губернатора Тверской области Игоря Рудени, работа по приведению в норматив опорной сети региона с начала реализации нацпроекта вышла на новый уровень и в настоящее время находится в стадии завершения с показателем 83%. Начавшиеся в прошлом году работы проводятся поэтапно: в этом году обновили участок в 2,5 км, всего запланировано приведение в нормативное состояние 14,2 км от пересечения с автодорогой Ивановское—Пищалкино—Добрыни до границы с Краснохолмским округом.

Приведен в нормативное состояние участок трассы Новый Некоуз—Родионово—Октябрь в Некоузском районе Ярославской области, соединяющий Ярославскую и Тверскую области. «Состояние трассы было критическим, поэтому приняли решение привести ее в порядок поэтапно. По нацпроекту обновлено около 18 км», — отметил губернатор области Михаил Евраев. — В этом году отремонтировано более 8 км на участке от деревни Пуршево до села Воскресенского. Заключен контракт на ремонт еще 10 проблемных километров от Воскресенского до поворота на деревню Беловую».

Искусственные сооружения

В 2022-2023 годах российскими регионами приведено в нормативное состояние 82 тыс. пог. м искусственных сооружений, еще 13,8 тыс. введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции. В нынешнем году на региональной и местной сети заплани-



ровано построить, реконструировать и отремонтировать более 58,7 тыс. пог. м мостов и путепроводов. На объектах продолжаются активные работы, большая часть из них уже завершена. Для реализации мероприятий по обновлению искусственных сооружений регионам оказывается значительная федеральная поддержка: в 2024 году по нацпроекту на ремонт, реконструкцию и строительство мостовых сооружений предусмотрено финансирование в размере более 74,6 млрд рублей, из них свыше 37 млрд — средства федерального бюджета.

Так, в Курганской области к нормативу приводят девять мостовых сооружений. Летом ввели в эксплуатацию Первомайский мост через реку Канаш в Шадринске, мост через реку Пикушку в Кургане, мост через реку Камышевку в составе трассы Шадринск—Ялutorовск, а также мост через реку Исеть на трассе Катайск—Верхняя Теча.

За два года завершен капитальный ремонт Ленинградского моста через реку Иртыш в Омске. Теперь на мосту шесть полос движения взамен прежних трех. В Свердловской области с нуля возвели и досрочно сдали путепровод через железную дорогу на 127-м км автодороги Екатеринбург—Реж—Алапаевск.

Что такое ИТС?

В рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» продолжается внедрение и развитие интеллектуальных транспортных систем (ИТС). «Число городских агломераций, участвующих в реализации программы по внедрению ИТС, растет», — сообщил министр транспорта РФ Роман Старовойт. — Если в прошлом году их было 57 в 51 субъекте страны, то в этом уже 62 в 56 регионах.

«Умные» системы внедряют в городских агломерациях с населением свыше 300 тыс. человек с 2020 года. Это позволит оптимизировать движение общественного транспорта, увеличить пропускную способность городских магистралей, повысить среднюю скорость и безопасность дорожного движения. В 2024 году в целом на развитие интел-

лектуальных транспортных систем предусмотрено финансирование в размере свыше 3,15 млрд рублей.

Так, в столице Алтайского края запланировано обновление 12 светофорных объектов на проспекте Ленина. «Умные» светофоры появятся в районе площади Октября и на пересечении с улицами Кулагина, Брестской, Союза Республик, Молодежной, Дмитрова, Чкалова, Партизанской, Интернациональной, Анатолия, Гоголя, Никитина.

В Улан-Удэ ведутся работы по установке станции метеомониторинга на улице Бабушкина. В здешней городской агломерации внедрение ИТС идет с 2021 года, уже работает 77 «умных» светофоров, 133 обзорные камеры и 209 транспортных детекторов по подсчету и анализу транспортных потоков, поставившая информацию в Центр обработки данных (ЦОД), который стал единой платформой управления городским дорожным движением.

Обновление подвижного состава

По обновленным дорогам теперь курсируют новые транспортные средства. В текущем году в 64 региона — участника нацпроекта поступило более 5,5 тыс. единиц подвижного состава общественного транспорта, до конца года будет поставлено еще порядка 1,9 тыс. машин. На эти цели в рамках реализации нацпроекта выделено 79 млрд рублей федеральных средств.

В частности, в Новосибирскую область поставлено 49 троллейбусов марки «Горожанин». В Самарскую область «пришли» 174 новых автобуса, которые приобретены с использованием средств специального казначейского кредита. 76 автобусов получила Сызрань, 13 автобусов ПАЗ «Вектор» направлено в Кинель и Кинельский район. В Севастополь поступило 18 автобусов марки «ЛиАЗ».

Всего же за время реализации нацпроекта в регионы поступило свыше 13 тыс. автобусов, троллейбусов, электробусов и трамваев.



В стране, к сожалению, наблюдается нарастающий дефицит кадров, и в строительстве он ошутим особенно остро. Это вызывает обоснованную озабоченность и стремление уделить этому вопросу больше внимания.

В России насчитывается около 200 образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования, ведущих подготовку кадров для дорожного хозяйства. Согласно проведенным исследованиям, количество выпускников не удовлетворяет кадровый запрос работодателей. Современное дорожное строительство — это динамично развивающаяся отрасль, где постоянно совершенствуются все процессы, используются современные материалы и технологии, внедряются новые методы и подходы, объемы инфраструктурного строительства растут. Этот факт обуславливает потребность в высококвалифицированных кадрах и консолидации усилий образования и бизнеса. Необходимы повышение престижа дорожных профессий, обеспечение конкурентного уровня зарплаты и привлечение молодых специалистов, способных принимать инновационные методики и внедрять

Кадры решают

В дорожной отрасли развивается система подготовки специалистов всех уровней

новые подходы к решению задач, возникающих в сфере дорожного хозяйства.

Рождение концепции

С целью планомерного развития системы подготовки кадров для дорожного хозяйства в 2023 году была принята Концепция развития дорожного образования до 2035 года, учитывающая необходимость взаимодействия образовательных организаций, регуляторов дорожной деятельности, производственных и общественных организаций. Организация работы по реализации Концепции возлагается на Отраслевой учебно-методический центр в сфере дорожного хозяйства при Российском университете транспорта.

Согласно Концепции, приоритетными задачами развития дорожного образования являются:

— приведение образовательных программ всех уровней в соответствие с актуальными и перспективными требованиями работодателей, реализация новых образовательных программ под «профессии будущего»;

— развитие научно-исследовательской и инновационной деятельности, международного научного сотрудничества, создание центров научных исследований мирового уровня;

— цифровизация образования и ключевых бизнес-процессов транспортных университетов.

По словам руководителя Росавтодора Романа Новикова, развитие дорожного хозяйства и реализация национальных целей развития страны требуют обеспечения дорожной хозяйством достаточным количеством квалифицированных кадров. «Необходимость наращивания кадрового потенциала и повышения

На трассе как дома

В России меняется подход к дороге



Многофункциональная зона дорожного сервиса на трассе М-9 «Балтия» в Московской области

Сегодня недостаточно утилитарного отношения к дороге как к возможности перемещения из пункта А в пункт Б. Транспортная магистраль должна быть максимально комфортна и безопасна, что и осуществляется в рамках внедряемой концепции «Дорога как услуга».

Каким быть придорожному сервису?

Развитие дорожных сервисов, обеспечивающих комфортные поездки, находится в приоритете у Минтранса России, который разработал проект федерального закона для стандартизации размещения объектов дорожного сервиса вдоль автодорог, призванного обеспечить широкий набор различных услуг на одной территории. Будущий закон, в частности, обеспечит решение вопроса о размещении сооружений связи и мобильных объектов дорожного сервиса.

В настоящее время вдоль сети подведомственных Росавтодору автодорог работает более 12 тыс. объектов дорожного сервиса (ОДС), включая 101 комплексную многофунк-

циональную зону (МФЗ). Перевод ОДС в МФЗ и ввод последних в «составе» новых дорог — одно из важнейших требований при взаимодействии с инвесторами.

К ОДС относятся расположенные вдоль автодорог автозаправочные станции, автовокзалы, гостиницы, мотели, кафе и рестораны, станции технического обслуживания, стоянки транспортных средств и иные подобные объекты, тогда как МФЗ — формат комплексных услуг и сервисов на одной территории, где можно отдохнуть, перекусить, заправиться.

Задача по созданию необходимых условий для развития ОДС в районах прохождения автодорог содержалась в поручении президента России №Пр-1231. Росавтодором было инициировано создание межведомственных рабочих групп на базе подведомственных ФКУ, в состав которых также вошли представители субъектов РФ и бизнеса. Их задача — определение реальной потребности в создании МФЗ и «реновация» существующих ОДС на опорной сети дорог.

качества высшего и среднего профессионального образования отмечается всеми участниками транспортного комплекса. Основные проблемы, связанные с подготовкой кадров для дорожного хозяйства, обусловлены низкой квалификацией кадрового состава, дисбалансом между запросами и предложениями на рынке труда, недостаточной осведомленностью образовательных организаций в части современных требований, задаваемых дорожно-строительными организациями в результате внедрения новых технологий», — утверждает глава Росавтодора.

Перед Российским университетом транспорта как ведущим транспортным вузом страны в лице Академии дорожного хозяйства поставлена задача по подготовке нового поколения кадров для дорожно-строительного сектора. Академия привлекла в свой преподавательский состав заслуженных специалистов дорожной отрасли. Это позволяет студентам получить актуальные практические знания и навыки, соответствующие современным требованиям.

Закрепляется практикой

Предприятия дорожной отрасли заинтересованы в подготовке квалифицированных специалистов, а профильные учебные заведения в том, чтобы студенты приобрели необходимый практический опыт. Ведущие работодатели из различных субъектов федерации предоставили студентам возможность прохождения производственной практики в реальных дорожно-строительных условиях. Отточить свои навыки, получить опыт работы на дорожных объектах можно и в рядах студенческих строительных отрядов (ССО).

Еще в начале нынешнего года в Росавтодоре прошло мероприятие, приуроченное ко Дню российских ССО. На нем Роман Новиков отметил, что, начиная с 2016 года, более двух тысяч студентов-дорожников приняли участие в работе стройотрядов, были задействованы в строительстве Керченского моста, капитальном ремонте участков трассы А-393 Южно-Сахалинск—Оха и реконструкции отрезка автомобильной дороги А-360 «Лена», строительстве мостового перехода через реку Марху, капитальном ремонте участка трассы А-331 «Вилей», строительстве и реконструкции отрезка автодороги Р-504 «Кольма».

С целью гармонизировать эту работу во взаимодействии с регионами России Росавтодор разрабатывает генеральную схему размещения МФЗ на опорной сети дорог, презентация которой должна состояться нынешней осенью. Более комфортные и безопасные условия на автомобильных дорогах, обеспечение доступности к туристическим и иным посещаемым локациям, качество сервисных услуг, в том числе на объектах дорожного сервиса в составе МФЗ, обсуждались, в частности, на совещании с участием представителей Минтранса и Минэкономразвития России, подведомственных Росавтодору ФКУ, органов исполнительной власти субъектов РФ и бизнес-сообщества.

Работа по синхронизации ввода новых участков трасс и строительству МФЗ ведется Росавтодором в рамках пятилетнего плана дорожного строительства. Предполагается ввод более 20 объектов до 2025 года и не менее 123 МФЗ — к 2030-му. Подведомственными ФКУ разработаны и утверждены «дорожные карты» по реализации МФЗ на федеральной дорожной сети.

Работа по синхронизации ввода новых участков трасс и строительству МФЗ ведется Росавтодором в рамках пятилетнего плана дорожного строительства. Предполагается ввод более 20 объектов до 2025 года и не менее 123 МФЗ — к 2030-му. Подведомственными ФКУ разработаны и утверждены «дорожные карты» по реализации МФЗ на федеральной дорожной сети.

Регионы включились в работу

Такая постановка вопроса нашла положительный отклик, например, в Тверской области, хорошо насыщенной автотрассами разного ранга и возраста. В границах региона проходит 1 087 км только федеральных трасс, подведомственных Росавтодору, на которых размещено 240 ОДС, в том числе в составе пяти современных МФЗ. Совсем скоро будет построена новая МФЗ на трассе М-9 «Балтия», а также «подтянут» существующий ОДС до уровня многофункциональной зоны на автомобильной дороге М-10 «Россия».

На втором этапе строительства обхода Волгограда запроектировано три локации для размещения МФЗ, по двум из которых уже определен инвестор.

В Ярославской области на 193-м км федеральной трассы М-8 «Холмогоры» Москва—Архангельск пять лет успешно функционирует комплексный объект дорожного сервиса «Ростов». На этой первой появившейся в регионе МФЗ есть АЗС, кафе, детские игровые площадки, стоянки для легкового и большегрузного транспорта, спецпарковки для автодомов (с заправкой водой и сливом санкапсул). Кстати, в кафе работают информационные сервисы о региональной туристической инфраструктуре.

Во Владимирской области рассматривается вопрос создания МФЗ на базе АЗС на обходе Суздаля. Там в рамках капремонта рядом с существующей АЗС выделен участок площадью более 1,5 га, на котором планируется организовать мотель и пункты питания.

Особенно актуален вопрос строительства новых МФЗ на популярных туристических направлениях. Вдоль дорог, подведомственных ФКУ Упрдор «Тамань», обустроено 74 ОДС, предоставляющих широкий спектр услуг. На дорогах А-289 (действующее направление) и А-290 в Краснодарском крае функционирует 48 ОДС, совмещенных с площадками отдыха. Так, расположенные на км 126+600 слева и на км 127+500 справа трассы А-290 МФЗ успешно работают, обслуживая водителей и пассажиров, путешествующих на юг, здесь можно максимально комфортно и безопасно провести время перед дорогой и обслужить машину. На МФЗ действуют площадки отдыха, АЗС, магазины, мотельные пункты и СТО. Росавтодор реализовал пилотный проект совместно с ООО «Лукойл — Югнефтепродукт» и администрацией Краснодарского края.

В Крыму вдоль трассы А-291 «Таврида» автолюбителям доступно 26 ОДС, ближайшие к транспортному переходу через Керченский пролив — многофункциональные АЗС на 12-м км (слева и справа) и ТЭС на 76-м и 78-м км соответственно.